

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: www.wackerneuson.nt-rt.ru || эл. почта: wkn@nt-rt.ru

Вибротрамбовка бензиновая Wacker Neuson BS 50-4S арт. 5200000662



- Легендарная немецкая вибротрамбовка, продается в России уже более 10 лет
- Отличные отзывы строителей! Отмечают удобство, эффективную работу и долгий срок службы всей системы в целом
- Рассчитана на профессиональную эксплуатацию, для решения серьезных производственных задач

Рабочая скорость , м/мин.	7,8
Площадь уплотнения , м²/час	127
Изготовитель двигателя	Wacker Neuson WM 100
Размер трамбования (ШхД) , мм	280 x 336
двигатель	четырехтактный одноцилиндровый бензиновый двигатель с воздушным охлаждением
Рабочий объем , см³	97
Д x Ш x В	673 x 343 x 965
при числе оборотов	4.200

Расход топлива , <i>л/час</i>	1,2
Ход поршня на трамбовочном башмаке , <i>мм</i>	66
Объем бака (топливо) , <i>л</i>	3
Число ударов макс. , <i>об/мин</i>	684
Вес , <i>кг</i>	63
Мощность двигателя , <i>кВт</i>	2,38
при оборотах , <i>об/мин</i>	4200

- Немецкая вибротрамбовка Wacker Neuson с надежным бензиновым четырехтактным двигателем
- Уверенно пробивает глубокие слои песчано-щебневых засыпок в траншеях и ямах, применима также для глинистых поверхностей
- За счет локализации пробивного усилия на узкую пятю, модель оптимально подходит для работы в узких ограниченных по ширине местах
- Оператор полностью контролирует ход, при включении режима вибрации, трамбовка начинает ровно и четко совершать поступательное движение
- Благодаря амплитудным прыжкам и ширины основания оборудование создает мощное воздействие на грунт
- Необходимо отметить прекрасную балансировку системы, на ровной поверхности оператору необходимо лишь слегка придерживать рабочую рукоять
- Хорошая сбалансированность и качество сборки положительно сказывается на итоговой эффективности эксплуатации, а также безопасности для оператора

Вибротрамбовка BS 50-4S – имеет силу удара тяжелой реверсивной вибропиты

Вибротрамбовка или виброплита? Давайте разберемся. Это два различных по принципу действия механизма. Трамбовка за счет кривошипно-шатунного механизма совершает высокоамплитудные колебания. При этом происходит набор большого количества потенциальной энергии и превращение ее в сильный удар на поверхность грунта. Что касается виброплит, то они в доминирующем большинстве реализуют принцип создания высокочастотных мелкоамплитудных колебаний. Для увеличения силы удара виброплиты необходимо одновременно наращивать показатели мощности двигателя, массы и центробежной силы эксцентрика. Если коротко и понятным языком, то:

- Вибротрамбовки созданы для локального применения и имеют изначально сильный удар
- Виброплиты же обладают значительно большей производительностью, а сила удара может быть и малой и большой в зависимости от модели, и типа решаемой задачи

Где незаменима вибротрамбовка Wacker Neuson:

- При строительстве инженерных сетей, для уплотнения пространства в проложенных линиях
- При локальных траншейных работах
- Для укрепления насыпей дорог, конструкций электролиний, мостовых опор
- На нулевом цикле, при монтаже фундаментов

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93